

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Z O Š I T O V Ý
C E S T O V N Ý P O R I A D O K
129**

pre trate:

Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce št. hr. (129 A)

Kúty – Skalica na Slovensku št. hr. (129 B)

Holíč nad Moravou - Holíč nad Moravou št. hr. (129 C)

Čachtická spojka (129 D)

Piešťany – Vrbové (129 E)

PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024
(č. 40144/2024/O410-1)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky	18
8	Operatívne vlaky	27
	Tabelárne cestovné poriadky	32

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	PCI	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
ARVMS	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	PCISK	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	PKPC	PKP CARGO S.A.
CDCSK	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	PTDSK	PTD SK, družstvo
CMO	Cargo Motion s.r.o.	RABR	Rabbit Rail s.r.o.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RALSP	Rail Support, s.r.o.
CTR	CityRail, a.s.	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
DBCZ	DB Cargo Czechia s.r.o.	RJSK	RegioJet, a. s.
DMG	DMG, s.r.o.	RLL	RailLog s.r.o.
EKOST	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	RML	RM Lines, a. s.
ELTRA	ELTRA, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
EPCI	EP Cargo a.s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
GESK	Gepard Express Slovakia s.r.o.	SLVAG	SLOV-VAGON, a.s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
HSL	HSL-Logistik, s.r.o.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	TÚI	VVÚŽ - TÚI
JUSO	JUSO s.r.o.	UNIDO	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
KR	Komplex Rail Kft.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
LECZ	Leo Express s.r.o.	VT	voľná trasa
LESK	LEO Expres Slovensko s.r.o.	VTGSK	Retrack Slovakia, s.r.o.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTSK	LokoTrain Slovakia s. r. o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
LTS	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	ŽMSR	Železničné múzeum Slovenskej republiky
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTSK	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
MVA	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
NZR	NZ Rail s.r.o.		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$ = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

T a b u l k a 1 - pokračovanie

Stípec 2a "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"

Stípec 4 "sektory"

Stípec 5 "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

Stĺpec 10 "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2401	32	2701	40	3109	50	87842	60
2402	32	2703	41	3110	50	87843	60
2403	32	2704	41	3113	51	87870	61
2404	33	2705	41	3114	51	87871	61
2405	33	2706	42	3117	52	87872	61
2406	33	2707	42	3118	52	87873	61
2407	34	2708	42	3120	53	87874	62
2408	34	2710	43	3121	53	87875	62
2409	34	2711	43	3122	54		
2410	35	2714	43	3123	54		
2413	35	2715	44	3124	55		
2414	35	2718	44	3125	55		
2417	36	2719	44	3126	56		
2418	36	2722	45	3127	56		
2421	36	2723	45	3129	57		
2422	37	2726	45	3130	57		
2423	37	2729	46	3133	58		
2424	37			3134	58		
2425	38			3144	59		
2426	38	3101	46				
2427	38	3102	47				
2428	39	3103	47	57076	59		
2429	39	3104	48	57077	59		
2430	39	3105	48				
2433	40	3106	49	87840	60		
2490	40	3107	49	87841	60		

Tabuľka 4

ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
<i>Trat': Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce</i>				
Vrbovce	44,1	nepretržitá		§)
<i>Trat': Kúty – Skalica na Slovensku</i>				
Gbely	58,4	2433 – do 3:30		*
Holíč nad Moravou	69,5	2433 – do 3:40		*
Skalica na Slovensku	76,1	2433 – do 3:50		*

§) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas VDS neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 predpisu ŽSR Z 1. Postupujte ako na zastávke! Za medzistaničný úsek je považovaný úsek ŽST Myjava – ŽST Veľká nad Veličkou (CZ). Podrobnosti sú uvedené v Rozkaze o zavedení výluky dopravnej služby príslušnej trate.

* Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návesť Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Gbely zastávka – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní na zastávke Gbely prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Gbely – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Gbely prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Kopčany zastávka – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní na zastávke Kopčany prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ŽST Holíč nad Moravou – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Holíč nad Moravou prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Trať: **Piešťany - Vrbové**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v CRD Trnava.

Tabuľka 6

TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		210	230 240 242 263 363 V43	363.5 365	363.5 x2	E186	E189, 1216 VectronMS	
Kúty – – Holič nad Moravou	T4	1750	2350	2400	3600	3200	3200	
	T	1700	2300	2300	3600	2800	3000	
	S	1600	2000	2000	3300	2600	2800	
	U	1400	1600	1600	1600	1600	1600	
Holič nad Moravou – – Kúty	T4	1750	2350	2400	3600	3200	3200	
	T	1700	2300	2300	3600	2800	3000	
	S	1600	2000	2000	3300	2600	2800	
	U	1400	1600	1600	1600	1600	1600	
Hodonín CZ – – Holič nad Moravou	T4	2100	2800	2800	3600	3600	3700	
	T	2000	2400	2400	3600	2800	3200	
	S	1800	2200	2200	3600	2600	3000	
	U	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Holič nad Moravou – – Hodonín CZ	T4	900	1250	1300	2300	1800	1800	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Hodonín.
	T	900	1250	1250	2300	1700	1700	
	S	850	1150	1150	2100	1600	1600	
	U	800	1050	1050	1600	1400	1400	
	T4	1350	1850	1850	3400	2600	2600	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Hodonín.
	T	1350	1800	1800	3100	2300	2300	
	S	1250	1600	1600	2900	2100	2100	
	U	1100	1400	1400	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							ER20	Poznámky
		735 742	740 741	751 752	742.71	753.7 756, 757				
Nové Mesto n. V. – – Čachtice	T		1200		1200	1800	1700		2400	
	S		1000		1000	1700	1600		2400	
Čachtice – – Vrbovce št. hr.	T		600		600	750	730		1300	
	S		560		560	700	700		1200	
Vrbovce št.hr. – Poriadie	T		600		600	750	730		1300	
	S		560		560	700	700		1200	
Poriadie – – Nové Mesto n. V.	T		2100		2100	2400	2400		2400	
	S		2000		2000	2400	2400		2400	
N. Mesto n.V. výh. 48/49 – – výh. 53/54 a späť (Čachtická spojka)	T		2200		2200	2400	2400		2400	
	S		2100		2100	2400	2400		2400	
Kúty – – Skalica na Slov. št. hr. - Sudoměřice nad M. CZ	T		1300	1700	1500	1800	1700		2400	
	S		1200	1600	1400	1700	1600		2400	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							ER20	Poznámky
		735 742	740 741	751 752	742.71	753.7 756, 757				
Sudoměřice nad M. CZ – – Skalica na Slov. št.hr. – – Kúty	T S	1300 1200	1700 1600	1500 1400	1800 1700	1700 1600		2400 2400		
Hodonín CZ – – Holíč nad M. št.hr. – – Holíč nad Moravou	T S	1600 1400		1700 1600	2000 1900	2000 1900		2400 2400		
Holíč nad Moravou – – Holíč nad M. št.hr. – – Hodonín CZ	T S	800 700		850 750	950 900	850 800		1550 1500	Pri rozjazde od vchodového náv. ŽST Hodonín.	
	T S	1300 1200		1300 1200	1400 1300	1300 1200		2200 2000	Pri prejazde pri vchodovom náv. ŽST Hodonín.	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV,
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť noratív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Kúty – Holíč nad Moravou:	3800 t,
Holíč nad Moravou št. hr. – Holíč nad Moravou:	3800 t.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrku o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

SLUŽOBNÉ VLAKY

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	15	30	40	50	60	80
Čachtická spojka		97940 97941	97942 97943			
Kúty – – Skalica na Slov.		97880 97881	97882 97883	97950 97951	97952 97953	97954 97955
Piešťany – Vrbové	97760 97761					
Nové Mesto n. V. – – Vrbovce		97750 97751	97752 97753	97754 97755	97756 97757	97758 97759

Rušiaci Služ 97750 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				5 29	30/22
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			32	
Čachtice	0	7	5 39	0 ⁵	39⁵	
Vaďovce	0	21	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Stará Turá	0	12⁵	13⁵	8 ⁵	22	
Výh Paprad z.....	0	14	36	40	7 16	
Poriadie.....	0	9⁵	7 25⁵	0 ⁵	7 26	
Myjava.....	B	12⁵	38⁵	61 ⁵	8 40	
Vrbovce	B~	18	8 58			

Rušiaci Služ 97751 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~				9 00	30/22
Myjava	NS	18	9 18	1	19	
Poriadie	0	12⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Výh Paprad z	0	9⁵	41⁵	11 ⁵	53	
Stará Turá	0	14	10 07	1	10 08	
Vaďovce	0	12⁵	20⁵	20 ⁵	41	
Čachtice	0	21	11 02	16	11 18	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	5⁵			23⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	5⁵	11 29			

Rušiaci Služ 97752 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				11 30	40/25
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2⁵			32⁵	
Čachtice	0	5⁵	11 38	1	39	
Vaďovce	0	15⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Stará Turá	0	9⁵	12 04⁵	40	12 44⁵	
Výh Paprad z	0	11	55⁵	28 ⁵	13 24	
Poriadie	0	7⁵	13 31⁵	0 ⁵	13 32	
Myjava	B	10⁵	42⁵	55 ⁵	14 38	
Vrbovce	B~	14	14 52			

Rušiaci Služ 97753 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~				14 54	40/24
Myjava	NS	14	15 08	1	15 09	
Poriadie	0	10	19	1	20	
Výh Paprad z	0	8	28	19	47	
Stará Turá	0	10⁵	57⁵	1	58⁵	
Vaďovce	0	10	16 08⁵	33 ⁵	16 42	
Čachtice	0	16	58	1	59	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4⁵			17 03⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	4⁵	17 08			

Rušiaci Služ 97754 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				12 30	50/30
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2⁵			32⁵	
Čachtice	0	4⁵	12 37	6	43	
Vaďovce	0	14	57	1	58	
Stará Turá	0	8⁵	13 06⁵	1	13 07⁵	
Výh Paprad z	0	9⁵	17	6⁵	23⁵	
Poriadie	0	7	30⁵	0⁵	31	
Myjava	B	8⁵	39⁵	58⁵	14 38	
Vrbovce	B~	12	14 50			

Rušiaci Služ 97755 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~				15 06	50/29
Myjava	NS	12	15 18	2	20	
Poriadie	0	10	30	1	31	
Výh Paprad z	0	7	38	18	56	
Stará Turá	0	9	16 05	1	16 06	
Vaďovce	0	8	14	28	42	
Čachtice	0	13	55	1	56	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3⁵			59⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	17 03			

Rušiaci Služ 97756 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				17 48	60/40
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			50	
Čachtice	0	4	17 54	1	55	
Vaďovce	0	12	18 07	1	18 08	
Stará Turá	0	8	16	5	21	
Výh Paprad z	0	9	30	1	31	
Poriadie	0	7	38	1	39	
Myjava	B	8	47	1	48	
Vrbovce	B~	11	18 59			

Rušiaci Služ 97757 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~				19 06	60/38
Myjava	NS	11⁵	19 17⁵	1	18⁵	
Poriadie	0	9	27⁵	0 ⁵	28	
Výh Paprad z	0	5⁵	33⁵	13 ⁵	47	
Stará Turá	0	7⁵	54⁵	1	55⁵	
Vaďovce	0	7	20 02⁵	1	20 03⁵	
Čachtice	0	12	15⁵	1	16⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3⁵			20	
Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	20 23⁵			

Rušiaci Služ 97758 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				20 25⁵	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			27⁵	
Čachtice	0	3⁵	20 31	11 ⁵	42⁵	
Vaďovce	0	11	53⁵	1	54⁵	
Stará Turá	0	7⁵	21 02	1	21 03	
Výh Paprad z	0	9	12	1	13	
Poriadie	0	7	20	1	21	
Myjava	B	7⁵	28⁵	5 ⁵	34	
Vrbovce	B~	10	21 44			

Rušiaci Služ 97759 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~				21 50	80/66
Myjava	NS	11	22 01	1	22 02	
Poriadie	0	9	11	0 ⁵	11⁵	
Výh Paprad z	0	5	16⁵	1	17⁵	
Stará Turá	0	6⁵	24	1	25	
Vaďovce	0	6	31	19	50	
Čachtice	0	9⁵	59⁵	1	23 00⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			23 03⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	23 06⁵			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 97760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany	0					9 00	15/10	
Vrbové			35	9 35				

Rušiaci Služ 97761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové						10 00	15/10	
Piešťany	0		37	10 37				

Rušiaci Služ 97880 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				8 04	30/13
Gbely.....	B	17⁵	8 21⁵	1	22⁵	
Holíč nad Moravou	NS	22⁵	45	1	46	
Skalica na Slovensku	B	15	9 01			

Rušiaci Služ 97881 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				10 20	30/13
Holíč nad Moravou	B	15	10 35	1	36	
Gbely.....	NS	23⁵	59⁵	1	11 00⁵	
Kúty	0	17⁵	11 18			

Rušiaci Služ 97882 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				10 10	40/15
Gbely.....	B	13⁵	10 23⁵	1	24⁵	
Holíč nad Moravou	NS	17⁵	42	1	43	
Skalica na Slovensku	B	11	10 54			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97883 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				11 20	40/16
Holíč nad Moravou	B	11 ⁵	11 31 ⁵	1	32 ⁵	
Gbely.....	NS	17 ⁵	50	1	51	
Kúty.....	0	13	12 04			

Rušiaci Služ 97940 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0				6 00	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4	6 04			

Rušiaci Služ 97941 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0				9 30	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	4	9 34			

Rušiaci Služ 97942 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0				14 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2	14 02			

Rušiaci Služ 97943 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0				17 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2	17 02			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97950 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				9 25	50/20
Gbely	B	11 ⁵	9 36 ⁵	1	37 ⁵	
Holíč nad Moravou	NS	14 ⁵	52	1	53	
Skalica na Slovensku	B	9	10 02			

Rušiaci Služ 97951 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				6 33	50/21
Holíč nad Moravou	B	9 ⁵	6 42 ⁵	1	43 ⁵	
Gbely	NS	14 ⁵	58	1	59	
Kúty	0	11	7 10			

Rušiaci Služ 97952 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				7 13	60/28
Gbely	B	10	7 23	1	24	
Holíč nad Moravou	NS	12 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
Skalica na Slovensku	B	8 ⁵	7 46			

Rušiaci Služ 97953 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				9 08	60/29
Holíč nad Moravou	B	8 ⁵	9 16 ⁵	1	17 ⁵	
Gbely	NS	13	30 ⁵	1	31 ⁵	
Kúty	0	9 ⁵	9 41			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97954 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				5 10	80/54
Gbely	B	9	5 19	1	20	
Holíč nad Moravou	NS	10 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	
Skalica na Slovensku	B	6 ⁵	5 38			

Rušiaci Služ 97955 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				11 00	80/55
Holíč nad Moravou	B	7 ⁵	11 07 ⁵	1	08 ⁵	
Gbely	NS	11	19 ⁵	1	20 ⁵	
Kúty	0	8 ⁵	11 29			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Úsek	Vlaky
Kúty – Holíč nad Moravou	90760 - 90761

Rušiaci Služ 90760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				7 33	30/13
Gbely	B	50	8 23	1	8 24	
Holíč nad Moravou	NS	70	9 34			

Rušiaci Služ 90761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	B				10 09	30/13
Gbely	NS	70	11 19	1	11 20	
Kúty	0	50	12 10			

Tabuľka 8

OPERATÍVNE VLAKY

A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18606, 18607	18606, 18607
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42776 - 42799	42782, 42783

Rušiaci Os 18606 VT pp

Myjava - Vrbovce št.hr. - Velká nad Veličkou CZ

HKV r.814.2.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Myjava		B				7 52	80/68
Vrbovce		B~	8			8 00	
Vrbovce št.hr.			0⁵			8 00⁵	

Rušiaci Os 18607 VT pp

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.814.2.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.						5 29	80/66
Vrbovce		B~	1			30	
Myjava		NS	8	5 38			

Rušiaci Pn 42782 VT pp

Myjava - Vrbovce št.hr. - Velká nad Veličkou CZ

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Myjava - Vrbovce S 560 ton
Vrbovce - Vrbovce št.hr. S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				8 31	60/46
Vrbovce	B~	14			45	
Vrbovce št.hr.		2			8 47	

Rušiaci Pn 42783 VT pp

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					9 16	80/50
Vrbovce	B~	2			18	60/50
Myjava	NS	13	9 31			

Úsek Kúty – Hodonín CZ

Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18610, 18611, 18614 - 18641	18616, 18617
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	41770 – 41799 42730 – 42743	41783 a 41784

Rušiaci R 18616 VT pp

Hodonín CZ - Holíč n.M. št.hr. - Kúty

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Holíč n.M. št.hr.					7 01	50/30
Holíč nad Moravou	B	6	7 07	4	11	80/55
Gbely	NS	10⁵			21⁵	
Kúty	0	8⁵	7 30			

ZCP 129, platí od 15. decembra 2024

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rušiaci R 18617 VT pp

Kúty - Holíč n.M. št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				6 50	80/54
Gbely.....	B	7 ⁵			57 ⁵	
Holíč nad Moravou	NS	10⁵	7 08	1	7 09	50/30
Holíč n.M. št.hr.		6			7 15	

Rušiaci Pn 41783 VT pp

Kúty - Holíč n.M. št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				4 16	75/50
Gbely.....	B	13	4 29	16	45	
Holíč nad Moravou	NS	14	59	3	5 02	50/39
Holíč n.M. št.hr.		7			5 09	

Rušiaci Pn 41784 VT pp

Hodonín CZ - Holíč n.M. št.hr. - Kúty

HKV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč n.M. št.hr.					5 25	50/39
Holíč nad Moravou	B	7	5 32	12	44	75/48
Gbely.....	NS	16	6 00	5	6 05	70/44
Kúty	0	11	6 16			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Úsek Skalica št.hr. na Skalica na Slovensku št.hr. – Sudoměřice n.M. CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18608, 18609	18608, 18609
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42750 - 42773	42750, 42751

Rušiaci Os 18608 VT pp

Skalica na Slovensku - Skalica n.Sl. št.hr. - Sudoměřice n.M. CZ

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				6 28	80/51
Skalica n.Sl. št.hr.....		2 ⁵			6 30 ⁵	

Rušiaci Os 18609 VT pp

Sudoměřice n.M. CZ - Skalica n.Sl. št.hr. - Skalica na Slovensku

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica n.Sl. št.hr.....					6 54 ⁵	80/55
Skalica na Slovensku	NS	3 ⁵	6 58			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Rušiaci Pn 42750 VT pp

Skalica na Slovensku - Skalica n.Sl. št.hr. - Sudoměřice n.M. CZ

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				8 28	75/46
Skalica n.Sl. št.hr.....		4 ⁵			8 32 ⁵	

Rušiaci Pn 42751 VT pp

Sudoměřice n.M. CZ - Skalica n.Sl. št.hr. - Skalica na Slovensku

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica n.Sl. št.hr.....					7 35 ⁵	70/44
Skalica na Slovensku	NS	4 ⁵	7 40			

Os 2401 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				4 11	80/55
Kátov z		4 x	4 15	▲	15	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Kopčany z		5⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Gbely.....	NS	6	30⁵	0 ⁵	31	
Gbely zastávka z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Kúty	0	5⁵	4 39			

Os 2402 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⚡				4 42	80/54
Gbely zastávka z		6 x	4 48	▲	48	
Gbely.....	B	2	50	0 ⁵	50⁵	
Kopčany z		6 x	56⁵	▲	56⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Kátov z		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	5 09⁵			

Os 2403 ZSSK

ide v ⚡ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				5 14	80/55
Holíč nad Moravou	B	6⁵	5 20⁵	0 ⁵	21	
Gbely.....	NS	10⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Kúty	0	7	5 39			

Os 2404 ZSSK

ide v ∇ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				5 46	80/54
Gbely.....	B	7	5 53	0 ⁵	53⁵	
Holíč nad Moravou	NS	10⁵	6 04	0 ⁵	6 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	6⁵	6 11			

Os 2405 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				6 14	80/55
Kátov z.....		4 x	6 18	▲	18	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Kopčany z		5⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Gbely.....	NS	6	33⁵	0 ⁵	34	
Gbely zastávka z.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Kúty	0	5⁵	6 42			

Os 2406 ZSSK

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				7 02	80/54
Gbely zastávka z.....		6 x	7 08	▲	08	
Gbely.....	B	2	10	0 ⁵	10⁵	
Kopčany z		6 x	16⁵	▲	16⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kátov z.....		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	7 29⁵			

Os 2407 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				7 34	80/55
Holíč nad Moravou	B	6 ⁵	7 40 ⁵	0 ⁵	41	
Gbely.....	NS	10 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Kúty.....	0	7	7 59			

Os 2408 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty.....	0☒				8 02	80/54
Gbely.....	B	7	8 09	0 ⁵	09 ⁵	
Holíč nad Moravou	NS	10 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Skalica na Slovensku	B	6 ⁵	8 27			

Os 2409 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				8 31	80/55
Kátov z.....		4 x	8 35	▲	35	
Holíč nad Moravou	B	3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kopčany z.....		5 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Gbely.....	NS	6	50 ⁵	0 ⁵	51	
Gbely zastávka z.....		2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Kúty.....	0	5 ⁵	8 59			

Os 2410 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				9 02	80/54
Gbely zastávka z		6	x 9 08	▲	08	
Gbely	B	2	10	0 ⁵	10⁵	
Kopčany z		6	x 16⁵	▲	16⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kátov z		3	x 25⁵	▲	25⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	9 29⁵			

Os 2413 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				10 11	80/55
Kátov z		4	x 10 15	▲	15	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Kopčany z		5⁵	x 24⁵	▲	24⁵	
Gbely	NS	6	30⁵	0 ⁵	31	
Gbely zastávka z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Kúty	0	5⁵	10 39			

Os 2414 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				11 02	80/54
Gbely zastávka z		6	x 11 08	▲	08	
Gbely	B	2	10	0 ⁵	10⁵	
Kopčany z		6	x 16⁵	▲	16⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kátov z		3	x 25⁵	▲	25⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	11 29⁵			

Os 2417 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				12 31	80/55
Kátov z		4 x	12 35	▲	35	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Kopčany z		5⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Gbely.....	NS	6	50⁵	0⁵	51	
Gbely zastávka z		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Kúty	0	5⁵	12 59			

Os 2418 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				13 02	80/54
Gbely zastávka z		6 x	13 08	▲	08	
Gbely.....	B	2	10	0⁵	10⁵	
Kopčany z		6 x	16⁵	▲	16⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	22	0⁵	22⁵	
Kátov z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	13 29⁵			

Os 2421 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				14 31	80/55
Kátov z		4 x	14 35	▲	35	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	38⁵	0⁵	39	
Kopčany z		5⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Gbely.....	NS	6	50⁵	0⁵	51	
Gbely zastávka z		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Kúty	0	5⁵	14 59			

Os 2422 ZSSK

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				15 02	80/54
Gbely zastávka z		6	x 15 08	▲	08	
Gbely	B	2	10	0 ⁵	10⁵	
Kopčany z		6	x 16⁵	▲	16⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kátov z		3	x 25⁵	▲	25⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	15 29⁵			

Os 2423 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				15 34	80/55
Holíč nad Moravou	B	6⁵	15 40⁵	0 ⁵	41	
Gbely	NS	10⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kúty	0	7	15 59			

Os 2424 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				16 02	80/54
Gbely	B	7	16 09	0 ⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	NS	10⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Skalica na Slovensku	B	6⁵	16 27			

Os 2425 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				16 31	80/55
Kátov z		4 x	16 35	▲	35	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Kopčany z		5⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Gbely.....	NS	6	50⁵	0 ⁵	51	
Gbely zastávka z		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Kúty	0	5⁵	16 59			

Os 2426 ZSSK

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				17 02	80/54
Gbely zastávka z		6 x	17 08	▲	08	
Gbely.....	B	2	10	0 ⁵	10⁵	
Kopčany z		6 x	16⁵	▲	16⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kátov z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	17 29⁵			

Os 2427 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				17 34	80/55
Holíč nad Moravou	B	6⁵	17 40⁵	0 ⁵	41	
Gbely.....	NS	10⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kúty	0	7	17 59			

Os 2428 ZSSK

ide v ∇ , nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				18 02	80/54
Gbely.....	B	7	18 09	0 ⁵	09 ⁵	
Holíč nad Moravou	NS	10 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Skalica na Slovensku	B	6 ⁵	18 27			

Os 2429 ZSSK

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				18 31	80/55
Kátov z.....		4	x 18 35	▲	35	
Holíč nad Moravou	B	3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Kopčany z.....		5 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Gbely.....	NS	6	50 ⁵	0 ⁵	51	
Gbely zastávka z.....		2 ⁵	x 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Kúty	0	5 ⁵	18 59			

Os 2430 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				19 02	80/54
Gbely zastávka z.....		6	x 19 08	▲	08	
Gbely.....	B	2	10	0 ⁵	10 ⁵	
Kopčany z.....		6	x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Kátov z.....		3	x 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Skalica na Slovensku	B	4	19 29 ⁵			

Os 2433 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				20 31	80/55
Kátov z		4	x 20 35	▲	35	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Kopčany z		5⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Gbely.....	NS	6	50⁵	0 ⁵	51	
Gbely zastávka z		2⁵	x 53⁵	▲	53⁵	
Kúty	0	5⁵	20 59			

Sv 2490 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				3 42	80/54
Gbely.....	B	6⁵			48⁵	
Holíč nad Moravou	NS	10			58⁵	
Skalica na Slovensku	B	6⁵	4 05			

Os 2701 ZSSK

ide v ① – ⑤, nejde 24., 25., 26.XII., 1.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 17.XI.

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					5 39	80/66
Vrbovce.....	B~	1	5 40	1	41	
Vrbovce zastávka z		3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Brestovec z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Myjava	NS	3⁵	5 52			

Os 2703 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ a 24., 25., 26. XII., 1. I., 18., 21. IV., 1., 8. V., 28. X., 17. XI.

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					7 30	80/66
Vrbovce	B~	1	7 31	9	40	
Vrbovce zastávka z		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Brestovec z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Myjava	NS	3⁵	7 51			

Os 2704 ZSSK

ide v ① – ⑤, nejde 24., 25., 26. XII., 1. I., 18., 21. IV., 1., 8. V., 17. XI.

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				6 18	80/68
Brestovec z		3⁵	6 21⁵	0 ⁵	22	
Vrbovce zastávka z		3	25	0 ⁵	25⁵	
Vrbovce	B~	3	28⁵	1 ⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			6 31	

Os 2705 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ a 24., 25., 26. XII., 1., 6. I., 18., 21. IV., 1., 8. V., 29. VIII., 15. IX., 28. X., 17. XI.

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					9 30	80/66
Vrbovce	B~	1	9 31	9	40	
Vrbovce zastávka z		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Brestovec z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Myjava	NS	3⁵	9 51			

Os 2706 ZSSK

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				8 07	80/68
Brestovec z		3⁵	8 10⁵	0⁵	11	
Vrbovce zastávka z		3	14	0⁵	14⁵	
Vrbovce	B~	3	17⁵	12⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			8 31	

Os 2707 ZSSK

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					11 30	80/66
Vrbovce	B~	1	11 31	9	40	
Vrbovce zastávka z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Brestovec z		3	47	0⁵	47⁵	
Myjava	NS	3⁵	11 51			

Os 2708 ZSSK

ide v ⑥, ⑦ a 24., 25., 26.XII., 1., 6.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 29.VIII., 15.IX., 28.X., 17.XI.

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				10 07	80/68
Brestovec z		3⁵	10 10⁵	0⁵	11	
Vrbovce zastávka z		3	14	0⁵	14⁵	
Vrbovce	B~	3	17⁵	12⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			10 31	

Os 2710 ZSSK

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				12 07	80/68
Brestovec z		3⁵	12 10⁵	0⁵	11	
Vrbovce zastávka z		3	14	0⁵	14⁵	
Vrbovce	B~	3	17⁵	12⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			12 31	

Os 2711 ZSSK

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					13 30	80/66
Vrbovce	B~	1	13 31	9	40	
Vrbovce zastávka z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Brestovec z		3	47	0⁵	47⁵	
Myjava	NS	3⁵	13 51			

Os 2714 ZSSK

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				14 07	80/68
Brestovec z		3⁵	14 10⁵	0⁵	11	
Vrbovce zastávka z		3	14	0⁵	14⁵	
Vrbovce	B~	3	17⁵	12⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			14 31	

Os 2715 ZSSK

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					15 30	80/66
Vrbovce	B~	1	15 31	9	40	
Vrbovce zastávka z		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Brestovec z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Myjava	NS	3⁵	15 51			

Os 2718 ZSSK

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				16 07	80/68
Brestovec z		3⁵	16 10⁵	0 ⁵	11	
Vrbovce zastávka z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Vrbovce	B~	3	17⁵	12 ⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			16 31	

Os 2719 ZSSK

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					17 30	80/66
Vrbovce	B~	1	17 31	9	40	
Vrbovce zastávka z		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Brestovec z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Myjava	NS	3⁵	17 51			

Os 2722 ZSSK

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				18 07	80/68
Brestovec z		3⁵	18 10⁵	0⁵	11	
Vrbovce zastávka z		3	14	0⁵	14⁵	
Vrbovce	B~	3	17⁵	12⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			18 31	

Os 2723 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					19 30	80/66
Vrbovce	B~	1	19 31	9	40	
Vrbovce zastávka z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Brestovec z		3	47	0⁵	47⁵	
Myjava	NS	3⁵	19 51			

Os 2726 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Myjava - Vrbovce št.hr. - Hodonín CZ

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	B				20 07	80/68
Brestovec z		3⁵	20 10⁵	0⁵	11	
Vrbovce zastávka z		3	14	0⁵	14⁵	
Vrbovce	B~	3	17⁵	12⁵	30	
Vrbovce št.hr.		1			20 31	

Os 2729 ZSSK

ide v ① – ⑤, nejde 24., 25., 26. XII., 1.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.

Hodonín CZ - Vrbovce št.hr. - Myjava

HKV r.848.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce št.hr.					7 46	80/66
Vrbovce	B~	1	7 47	1	48	
Vrbovce zastávka z		3⁵	51⁵	0⁵	52	
Brestovec z		3	55	0⁵	55⁵	
Myjava	NS	4	7 59⁵			

Os 3101 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				4 01	80/66
Poriadie	0	6⁵	4 07⁵	0⁵	08	
Výh Paprad z	0	5⁵	13⁵	0⁵	14	
Stará Turá	0	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Vaňovce	0	7⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Višňové z		3	35	0⁵	35⁵	
Čachtice	0	5⁵	41	0⁵	41⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	4 47⁵	2⁵	4 50	

Os 3102 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		5 09		5 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	2			13	
Čachtice	0	3	5 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z.....		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaďovce.....	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Výh Paprad z.....	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	5 57			

Os 3103 ZSSK

nejde v ⑦ a 25., 26.XII., 6.I., 21.IV.


Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				4 33	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	4 39 ⁵	0 ⁵	40	
Výh Paprad z.....	0	5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Stará Turá	0	5 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Vaďovce.....	0	8	5 00 ⁵	0 ⁵	5 01	
Hrachovište z		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Višňové z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	13	9	22	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	3			25	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	5 28	22	5 50	

Os 3104 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		6 09		6 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	6 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaďovce	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Výh Paprad z	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	6 57			

Os 3105 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				6 01	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Vaďovce	0	7 ⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Višňové z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	6 47 ⁵	2 ⁵	6 50	

Os 3106 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		7 09		7 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	7 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z.....		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaňovce.....	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Výh Paprad z.....	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	7 57			

Os 3107 ZSSK

ide v Ľ, nejde 23.XII. - 6. I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				7 01	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	7 07 ⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z.....	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Vaňovce.....	0	7 ⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Višňové z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	7 47 ⁵	2 ⁵	7 50	

Os 3109 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				8 01	80/66
Poriadie	0	6⁵	8 07⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Vaďovce	0	7⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Višňové z		3	35	0 ⁵	35⁵	
Čachtice	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	8 47⁵	2 ⁵	8 50	

Os 3110 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		9 09		9 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	9 16	0 ⁵	16⁵	
Višňové z		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hrachovište z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Vaďovce	0	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Stará Turá	0	8	37⁵	1	38⁵	
Výh Paprad z	0	6	44⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50⁵	
Myjava	B	6⁵	9 57			

Os 3113 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				10 01	80/66
Poriadie	0	6⁵	10 07⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Vaňovce	0	7⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Višňové z		3	35	0 ⁵	35⁵	
Čachtice	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	10 47⁵	2 ⁵	10 50	

Os 3114 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		11 09		11 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	11 16	0 ⁵	16⁵	
Višňové z		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hrachovište z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Vaňovce	0	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Stará Turá	0	8	37⁵	1	38⁵	
Výh Paprad z	0	6	44⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50⁵	
Myjava	B	6⁵	11 57			

Os 3117 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				12 01	80/66
Poriadie	0	6⁵	12 07⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Vaďovce	0	7⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Višňové z		3	35	0 ⁵	35⁵	
Čachtice	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	12 47⁵	2 ⁵	12 50	

Os 3118 ZSSK


Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		13 09		13 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	13 16	0 ⁵	16⁵	
Višňové z		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Hrachovište z		3	25⁵	0 ⁵	26	
Vaďovce	0	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Stará Turá	0	8	37⁵	1	38⁵	
Výh Paprad z	0	6	44⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50⁵	
Myjava	B	6⁵	13 57			

Os 3120 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín - **Nové Mesto nad Váhom** - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		14 09		14 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	2			13	
Čachtice	0	3	14 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z.....		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaďovce.....	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Výh Paprad z.....	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie.....	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	14 57			

Os 3121 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				14 01	80/66
Poriadie.....	0	6 ⁵	14 07 ⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z.....	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Vaďovce.....	0	7 ⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Višňové z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	3			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	14 47 ⁵	2 ⁵	14 50	

Os 3122 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		15 09		15 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	15 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z.....		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaďovce.....	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Výh Paprad z.....	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	15 57			

Os 3123 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.


Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				15 01	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	15 07 ⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z.....	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Vaďovce.....	0	7 ⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Višňové z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	15 47 ⁵	2 ⁵	15 50	

Os 3124 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

Trenčín - **Nové Mesto nad Váhom** - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		16 09		16 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	16 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z.		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaňovce	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Výh Paprad z	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	16 57			

Os 3125 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				16 01	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	16 07 ⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Vaňovce	0	7 ⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Višňové z.		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	16 47 ⁵	2 ⁵	16 50	

Os 3126 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		17 09		17 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	17 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaďovce	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Výh Paprad z	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	17 57			

Os 3127 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				17 01	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	17 07 ⁵	0 ⁵	08	
Výh Paprad z	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Vaďovce	0	7 ⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Višňové z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	17 47 ⁵	2 ⁵	17 50	

Os 3129 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				18 01	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	18 07 ⁵	0 ⁵	08	
Vých Paprad z	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
Vaňovce	0	7 ⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Višňové z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Čachtice	0	5 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54	0	3			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	18 47 ⁵	2 ⁵	18 50	

Os 3130 ZSSK

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		19 09		19 11	80/65
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	19 16	0 ⁵	16 ⁵	
Višňové z		5 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Hrachovište z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vaňovce	0	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stará Turá	0	8	37 ⁵	1	38 ⁵	
Vých Paprad z	0	6	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Myjava	B	6 ⁵	19 57			

Os 3133 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				20 01	80/66
Poriadie	0	6⁵	20 07⁵	0⁵	08	
Výh Paprad z	0	5⁵	13⁵	0⁵	14	
Stará Turá	0	5⁵	19⁵	1	20⁵	
Vaňovce	0	7⁵	28	1	29	
Hrachovište z		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Višňové z		3	35	0⁵	35⁵	
Čachtice	0	5⁵	41	0⁵	41⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			44⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	20 47⁵	2⁵	20 50	

Os 3134 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		21 09		21 11	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			13	
Čachtice	0	3	21 16	0⁵	16⁵	
Višňové z		5⁵	22	0⁵	22⁵	
Hrachovište z		3	25⁵	0⁵	26	
Vaňovce	0	2⁵	28⁵	1	29⁵	
Stará Turá	0	8	37⁵	1	38⁵	
Výh Paprad z	0	6	44⁵	0⁵	45	
Poriadie	0	5	50	0⁵	50⁵	
Myjava	B	6⁵	21 57			

Os 3144 ZSSK

nejde v ⑥ a 24., 25.XII., 5.I. a 20.IV.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				22 30	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			32	
Čachtice	0	3	22 35	0 ⁵	35⁵	
Višňové z.		5⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Hrachovište z.		3	44⁵	0 ⁵	45	
Vaňovce	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	
Stará Turá	0	8	56⁵	1	57⁵	
Výh Paprad z.	0	6	23 03⁵	0 ⁵	23 04	
Poriadie	0	5	09	0 ⁵	09⁵	
Myjava	B	6⁵	23 16			

Pn 57076 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				9 30	60/42
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			33	
Čachtice	0	4			37	
Vaňovce	0	15⁵			52⁵	
Stará Turá	0	10⁵	10 03	20	10 23	
Výh Paprad z.	0	12⁵			35⁵	
Poriadie	0	11⁵			47	
Myjava	B	9	10 56			

Pn 57077 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				15 11	60/44
Poriadie	0	12			23	
Výh Paprad z.	0	5⁵			28⁵	
Stará Turá	0	7⁵	15 36	4	40	
Vaňovce	0	8			48	
Čachtice	0	12			16 00	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4			04	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	16 08			

Mn 87840 ZSSKC

Vlak ide 13.III. a 25.IX..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				11 45	60/25
Gbely		13	11 58			

Mn 87841 ZSSKC

Vlak ide 13.III. a 25.IX..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Gbely	NS				13 16	60/29
Vlečka Lesy SR.....		4	13 20	33	53	
Kúty	0	10	14 03			

Mn 87842 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				12 07	60/28
Gbely.....	B	13	12 20	34	54	
Holíč nad Moravou	NS	14	13 08	42	13 50	
Skalica na Slovensku	B	10	14 00			

Mn 87843 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				15 00	60/29
Holíč nad Moravou	B	11	15 11	100	16 51	
Gbely.....	NS	15	17 06	129	19 15	
Vlečka Lesy SR.....		4	19 19	31	19 50	
Kúty	0	10	20 00			

Mn 87870 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				10 20	60/26
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4			24	
Čachtice	0	6	10 30			

Mn 87871 ZSSK

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čachtice	0				11 37	60/29
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4⁵			41⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	4⁵	11 46			

Mn 87872 ZSSK

Vlak chodí v ③ okrem 25.XII. a 1.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čachtice	0				10 45	60/24
Vaňovce	0	19			11 04	
Stará Turá	0	12	11 16			

Mn 87873 ZSSK

Vlak chodí v ③ okrem 25.XII. a 1.I..

HKV r.742.7. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Stará Turá	0				13 40	55/33
Vaňovce	0	9	13 49	1	50	
Čachtice	0	16	14 06			

Mn 87874 VT pp

Myjava - Vrbovce: Vlak smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Stará Turá	0				12 23	60/37
Výh Paprad z.....	0	13			36	
Poriadie.....	0	11⁵			47⁵	
Myjava.....	B	9⁵	12 57	7	13 04	55/34
Vrbovce	B~	15	13 19			

Mn 87875 VT pp

Vrbovce - Myjava: Vlak smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~				12 33	55/33
Myjava.....	NS	15	12 48	15	13 03	60/32
Poriadie.....	0	12⁵			13 15⁵	55/33
Výh Paprad z.....	0	6⁵			22	
Stará Turá	0	9	13 31			